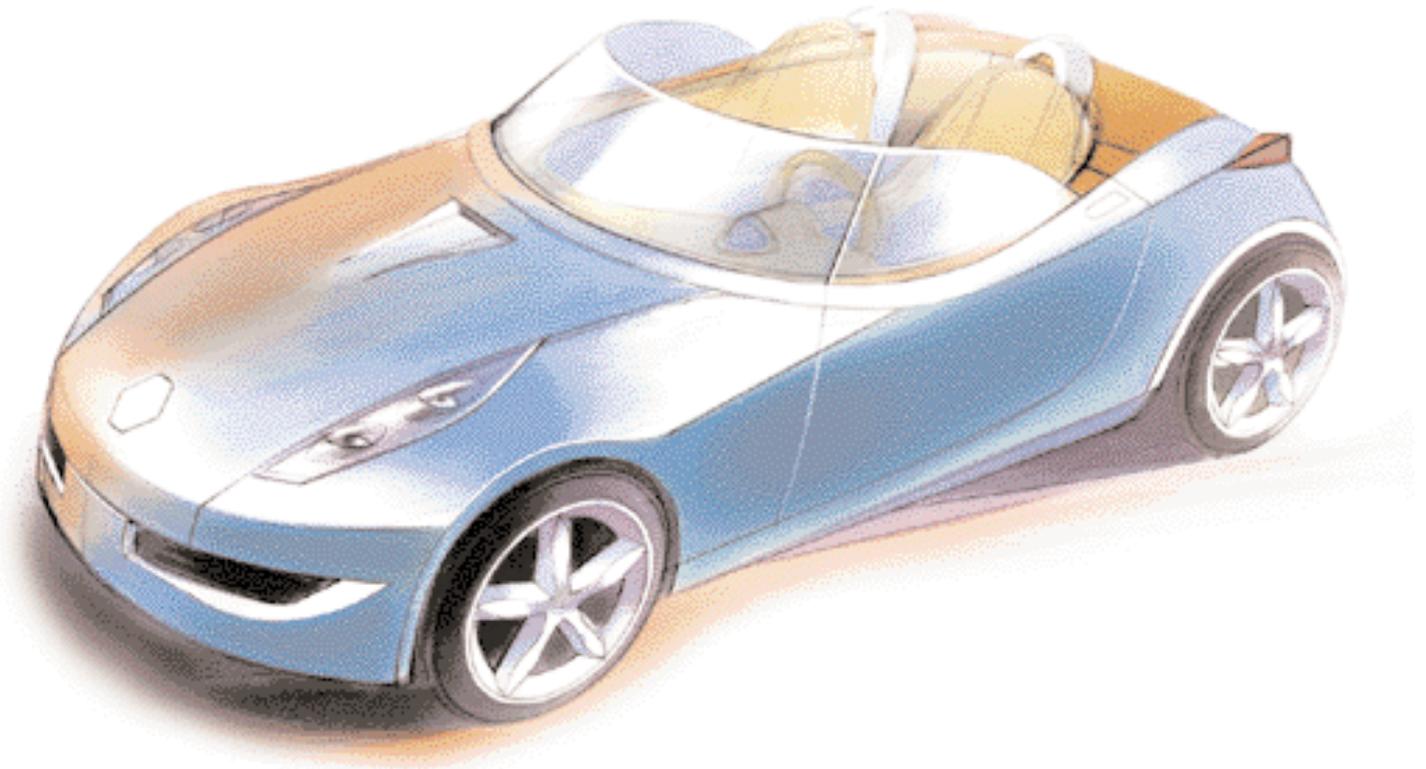


Roadster au design simple
et à l'allure vive

Wind : un vent nouveau dans le monde du roadster

Renault exposera au salon de Genève 2004 son nouveau concept-car Wind. Ce roadster 2+1, au design simple et à l'allure dynamique, mêle des lignes à la fois douces et structurées. Fidèle au concept du Touch Design, l'intérieur est élégant. L'habitacle semble enveloppé d'une feuille de cuir. Chaque commande privilégie l'ergonomie et la simplicité.



Au premier abord, les formes douces de Wind évoquent le charme et la sensualité. Ses lignes structurent le design et lui apportent vivacité et dynamisme.

Un charme incontestable et une allure vive

"L'extérieur associe la sensualité des formes fluides au dynamisme des lignes de carre chanfreinées. L'intérieur

est comme un gant, bien ajusté. Le résultat : un nouveau souffle dans le monde du roadster", explique Patrick le Quément, directeur du Design Renault.

Le design de Wind dégage une impression de simplicité et de cohérence. Il est structuré par deux lignes principales. La première traverse le flanc du véhicule. Elle donne naissance aux ailes avant et arrière et se courbe au niveau des passages de roue.



RENAULT



La deuxième ligne, plus marquée, entoure l'habitacle et renforce l'impression de protection.

Les phares, très puissants, participent aussi à l'esthétique de Wind. Ils s'étirent sur la longueur du capot et accentuent la vivacité du concept-car par leur forme tendue et fuselée. Simples en apparence, ces phares cachent une technologie complexe. Un long tube transparent, traversé par un puissant jet de lumière bleuté, s'étire au travers de lamelles de verre verticales.

Un intérieur simple, élégant et protecteur

L'habitacle prend forme autour du conducteur et de ses passagers. Une grande feuille de cuir couleur sienne forme un cocon enveloppant. Les sièges en cuir plissé couleur tabac sont élégants et confortables. En phase avec l'esprit roadster, ils sont fixes,



Les feux arrière, en amande, prolongent la ligne de caisse de leur arête vive. Deux LED de forte puissance éclairent des lamelles de verre parallèles et créent un flux lumineux à la fois longitudinal et latéral.

Le pare-brise panoramique se prolonge sur les côtés par une ligne courbe intégrant les vitres latérales. L'habitacle peut être recouvert d'une capote en toile triple épaisseur avec une lunette arrière arrondie en verre.

La carrosserie de Wind est de couleur "aqua-marine".



tandis que le volant et le pédalier sont réglables et se rétractent automatiquement à l'ouverture de la porte pour faciliter l'accès à bord. Deux arceaux de sécurité rétractables et gainés de cuir prolongent la solide structure sur laquelle ils sont ancrés.

Wind est un roadster 2+1. La partie centrale qui relie les dossiers des sièges avant peut se déclipser. Elle est en carbone gainé de mousse et de cuir. Retournée, elle prend la forme d'une selle de cheval et peut ainsi être utilisée en tant que troisième place à l'arrière du véhicule.

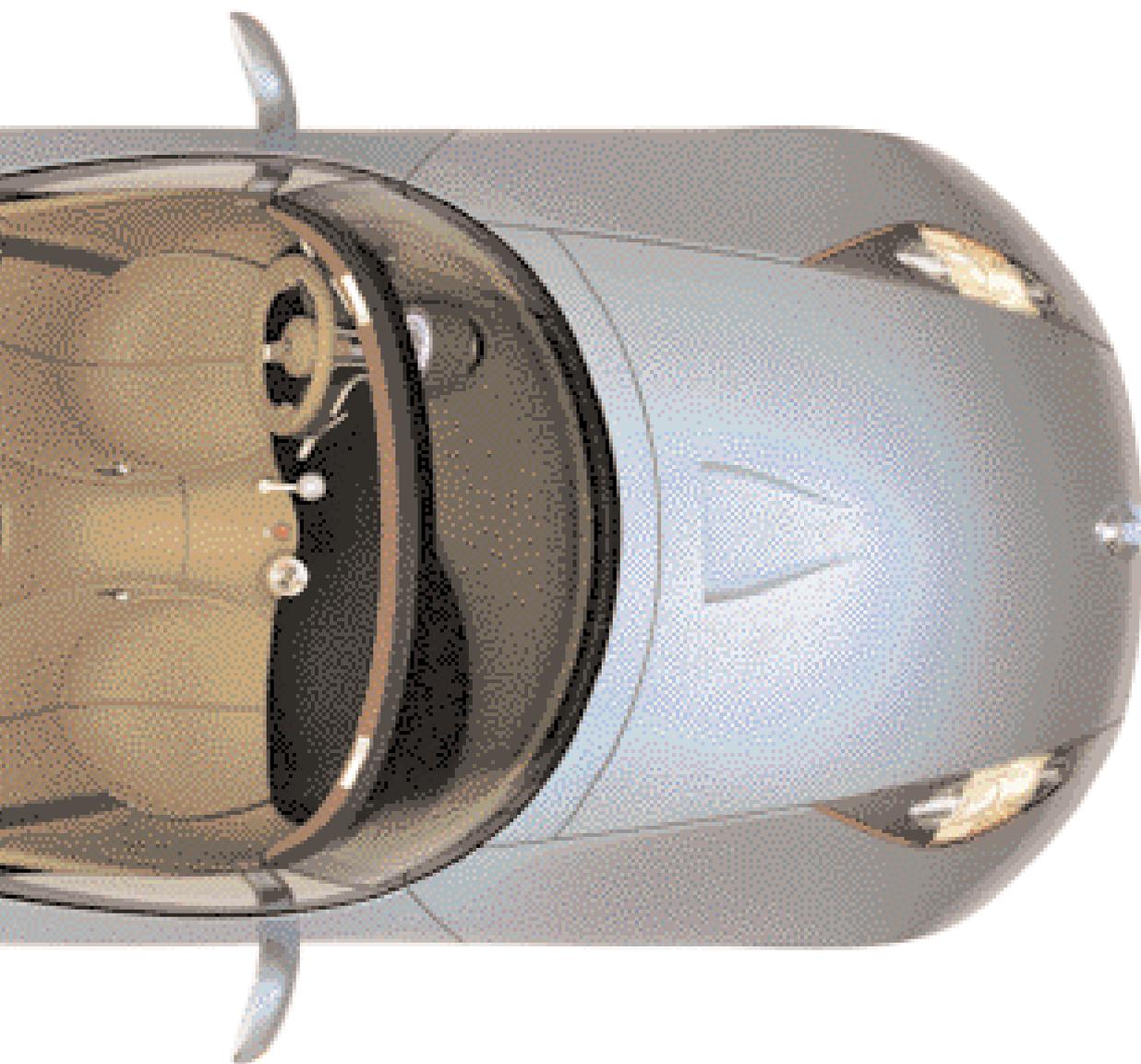
Bien que de petite taille (3,87 m de longueur), Wind est très habitable. Son coffre, gainé de cuir embossé, présente un volume important (232 dm³).

Des commandes simples et sophistiquées

Toutes les commandes du véhicule sont traitées en aluminium anodisé pour un aspect visuel "soft". Conformément au concept du Touch Design que développe Renault depuis trois ans, elles privilégient l'ergonomie, la simplicité et la clarté. Une commande

centrale de forme circulaire regroupe l'accès aux fonctions de communication, de musique, de navigation et de services. La sélection se fait par un diablo situé au centre du cercle. Les informations se lisent sur un écran situé en haut de planche de bord.

Le sélecteur de mode de boîte de vitesses, fixé sur la partie centrale, est également traité de façon ergonomique. Le changement de rapport s'effectue au moyen de palettes au volant.



Le design du compteur est simple et sophistiqué. Cerclé d'aluminium anodisé, il est ciselé dans un cylindre en verre. Les informations y apparaissent sous formes analogique (une aiguille indique la vitesse) et digitale. Des zones bleues puis rouges



progressent autour du cylindre en fonction de l'évolution du régime moteur.

Dans la portière gauche du véhicule, un cylindre se déploie par impulsion vers le conducteur et affiche la température de l'habitacle. Il intègre les commandes de climatisation.

Le roadster Wind est équipé d'un moteur 2.0 16V de 136 ch.

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS

Longueur hors tout	3 870 mm
Largeur hors rétroviseurs	1 750 mm
Hauteur	1 260 mm
Empattement	2 395 mm
Voies avant et arrière	1 510 mm
Porte-à-faux avant	800 mm
Porte-à-faux arrière	650 mm
Poids	850 kg

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	essence 4 cylindres 2.0 16V atmosphérique (Euro 4)
Puissance	99 kW / 136 ch et couple maximum de 191 Nm
Boîte de vitesses	robotisée à 6 rapports

ROUES

Jantes	19 pouces
Pneumatiques	Michelin Pilot Sport 2 de dimensions 245-35 / ZR19

PARTENAIRES

Michelin	Pneumatiques
Montupet	Jantes aluminium
Valeo	Radiateurs (ils sont constitués de modules en agrafe qui permettent une grande souplesse d'utilisation. Cintrés, ils s'adaptent au design de la face avant)



RENAULT

Contact Renault Presse :

Tél. : +33 (0)1 41 04 63 36

Sites Internet : www.renault.com - www.media.renault.com