



RENAULT

DOSSIER DE PRESSE

PUBLIABLE IMMÉDIATEMENT

LE 08 AVRIL 2003

Renault perpétue sa lignée de véhicules sportifs exclusifs :

Nouvelle Clio V6, dédiée à la passion automobile et au plaisir de conduire

Voiture de sport exclusive griffée Renault Sport, Clio V6 adopte le traité stylistique de Clio nouvelle génération. Grâce à de nombreux développements, Nouvelle Clio V6 allie plaisir d'utilisation, efficacité et performances rares comme le 0 à 100 km/h réalisé en 5,8 secondes. Le châssis a été profondément revu et développé en avant première avec le nouveau pneumatique Michelin Pilot Sport. Doté d'un haut moteur inédit, le V6 3 litres 24 soupapes fournit 255 ch à 7150 tr/min et profite d'un développement sportif de la boîte de vitesses à 6 rapports. Assemblée sur le site de Dieppe, Nouvelle Clio V6 bénéficie d'un niveau de qualité et d'équipement en hausse. Avec le "Programme de personnalisation" Renault Sport, les amateurs les plus passionnés pourront à partir de juin composer sur-mesure la présentation de leur Clio V6. Nouvelle Clio V6 est commercialisée au tarif de 39 700 euros TTC.

Depuis son lancement en juin 2001, Clio nouvelle génération perpétue la "succes story" Clio avec la deuxième place du segment I en Europe Occidentale et la première place du marché français en 2002. Véhicule

image de la gamme et emblème de la dimension passionnelle de la marque Renault, Clio V6 évolue à son tour profondément.

Nouvelle Clio V6 : objet unique, plaisirs multiples

Avec son architecture 2 places et moteur V6 en position transversale centrale arrière, Nouvelle Clio V6 est une voiture de sport exclusive destinée à offrir un plaisir maximal : plaisir de possession d'un véhicule distinctif, plaisir d'utilisation avec un nouveau châssis agile et sûr, un moteur de 255 ch affectionnant les hauts régimes et bien servi par une boîte 6 vitesses typée sport. Nouvelle Clio V6 offre des performances rares avec notamment le 0 à 100 km/h réalisé en 5,8 s.

Dotée d'un design unique, Nouvelle Clio V6 arbore une face avant encore plus incisive avec l'adoption du traité stylistique de la dernière génération de Clio. Bouclier, calandre, capot et projecteurs double optique à lampe au xénon sont inédits. Très effilés, ces projecteurs s'insèrent dans de nouvelles ailes avant. Élargies, elles accueillent des pneumatiques de 18" montés sur des jantes Oz « Superturismo » à la finition brillante. Ces roues remplissent pleinement les arches des passages de roues et, avec l'empattement augmenté, sont totalement rejetées aux quatre coins du véhicule.

Le design de la partie arrière évolue aussi. L'antenne, raccourcie, est déplacée à l'arrière du pavillon et les feux arrière sont désormais de type "cristal". Le logo fait son apparition au centre du hayon et intègre l'ouverture du coffre. Le nouveau becquet de hayon, rallongé et surélevé, prolonge la ligne de fuite du pavillon.

Signature des véhicules griffés Renault Sport, la double sortie d'échappement, désormais chromée, et les grilles d'entrée d'air au large maillage carré parachèvent cette présentation sportive. Ces dernières augmentent la perméabilité des nouvelles écopés latérales couleur "Gris Titane" et du bouclier généreusement ajouré en partie basse. Le refroidissement et l'alimentation de la mécanique sont ainsi optimisés.

Racé, ce nouveau design se caractérise également par sa fluidité avec un Scx plus favorable. L'optimisation des entrées d'air en face avant et le bouclier lisse avec une partie inférieure verticale permettent d'améliorer l'écoulement du flux d'air. Associé au nouvel aileron de hayon, les appuis aérodynamiques ont été augmentés significativement pour davantage d'efficacité.

Des évolutions techniques majeures au service du caractère sportif

Nouvelle Clio V6 offre des prestations dynamiques à la hauteur des attentes suggérées par son design. Avec des trains roulants profondément revus et l'adoption du nouveau Michelin Pilot Sport, le châssis offre un comportement précis et ludique tout en restant progressif et facilement contrôlable. Le groupe motopropulseur dispense également des sensations sportives avec

un V6 de 255 ch affectionnant les hauts régimes. La boîte de vitesses à pont court et étagement resserré des rapports permet d'exploiter pleinement le potentiel du moteur.

Grâce principalement à la nouvelle cinématique du train arrière et à l'augmentation de la raideur des suspensions, le nouveau châssis conjugue stabilité en appui, insensibilité au levé et posé de pied et contrôle rigoureux des mouvements de caisse avec une répartition d'anti-roulis optimale. La tenue de cap profite d'un empattement supérieur de 23 mm, des évolutions aérodynamiques et d'un clavetage renforcé de la direction autour du point O.

Les principales modifications concernent le train arrière. Un nouveau berceau a été développé. Les points d'ancrage du bras transversal et de la biellette de pince sont repositionnés et leurs fixations renforcées tout comme celle supérieure de l'amortisseur. Ces évolutions garantissent le maintien du plan de roue en sollicitation verticale, sous appui latéral et lors des mises sous couple en phase d'accélération et de freinage. Cette nouvelle géométrie engendre le rallongement de 10 mm du bras longitudinal et le recul de la roue arrière de 15 mm, ce qui profite également à la stabilité. Les ressorts ont une raideur augmentée et l'ensemble procure un anti-roulis naturel permettant de conserver les roues arrière totalement indépendantes au bénéfice de la motricité.

A l'avant, la barre anti-roulis passe à 28 mm de diamètre et elle est montée sur biellettes pour augmenter son rendement afin d'équilibrer la valeur élevée de l'anti-roulis naturel du train arrière. La chasse passe à 6° pour augmenter le rappel de direction et la voie avant est élargie de 33 mm au bénéfice de la stabilité. Enfin, la raideur accrue des ressorts améliore les remontées d'informations et la précision du placement du train avant.

Pour exploiter le potentiel de ce nouveau châssis, Nouvelle Clio V6 est l'un des tous premiers véhicules à disposer des nouveaux Michelin Pilot Sport. Développés en partenariat entre Renault Sport et Michelin, ces pneumatiques de 18" en 205/40 à l'avant et 245/40 à l'arrière offrent une précision maximale en conduite sportive.

Dédié aux performances en comportement et en adhérence, le nouveau Michelin Pilot Sport vise à offrir la maîtrise des trajectoires grâce à une rigidité élevée. Cette rigidité est obtenue par la sculpture lignée et peu découpée. Le nouveau Michelin Pilot Sport s'inspire en cela directement de la conception des pneumatiques de Formule 1.

Avec le concept "Variable Contact Patch" (VCP), le Nouveau Michelin Pilot Sport offre une empreinte au sol optimale. En ligne droite, la forme d'empreinte est symétrique afin de favoriser le passage de la puissance. Lorsque les sollicitations transversales augmentent, la surface de gomme au sol sur la partie extérieure du pneumatique est maximisée au bénéfice de la précision du guidage.

Sur sol mouillé, l'asymétrie de sculpture et les mélanges de gommes permettent de continuer à exploiter les performances. L'utilisation notamment d'une bande de roulement 100% silice sur l'intérieur contribue à une efficacité de haut niveau dans ces conditions.

Déjà apprécié sur le modèle précédent, le système de freinage avec ABS bénéficie du potentiel d'adhérence supérieur de ces nouvelles enveloppes.

Un groupe motopropulseur sportif

Le moteur 3.0 V6 24v reçoit de profondes évolutions pour accroître son caractère sportif et il développe à présent 255 ch (187 kW) à 7150 tr/min. Avec un régime de coupure à 7200 tr/min, ce moteur affectionne les hauts régimes. Il se montre également disponible aux régimes usuels avec une grande régularité de la courbe de couple et une valeur maximale élevée de 300 Nm à 4650 tr/min.

La partie haute du moteur, depuis l'entrée du filtre à air jusqu'à la chambre de combustion, est nouvelle. Avec une perte de charge à l'admission de seulement 25 mb, une valeur rare sur un véhicule de série, le remplissage à moyen et haut régimes est maximisé :

- Nouveau filtre à air spécifique d'un volume de 11,5 l (contre 6,1 l) avec cartouche filtrante à perméabilité augmentée
- Boîtier papillon motorisé de 74 mm de diamètre pour un gain de 40% en section de passage
- Nouveau plénum en aluminium avec trompettes intégrées et répartiteurs à conduits courts. L'accord acoustique de l'ensemble a été optimisé pour les hauts régimes.
- Arbre à cames d'admission avec des lois plus pointues et une levée plus importante des soupapes. Les décaleurs d'arbres à cames à l'admission sont conservés.
- Soupapes, sièges et conduits d'admission usinés ont été développés pour la nouvelle aérodynamique interne. Des nouveaux ressorts de soupapes assurent un contrôle optimal de la dynamique de levée.

L'alimentation d'essence est adaptée avec une nouvelle rampe d'injection dédoublée et des injecteurs au débit supérieur de près de 50%. Le calculateur est plus puissant et la calibration se caractérise par une gestion fine des phases transitoires et un contrôle optimal de la réponse à l'accélérateur.

L'adoption de nouveaux catalyseurs permet d'atteindre le niveau IF Euro4 en conservant une contre pression et des émissions acoustiques au meilleur niveau.

Sur Nouvelle Clio V6, la boîte 6 vitesses « PK6 » reçoit un développement spécifique. Le pont court (16/67) permet de réduire la démultiplication finale de 10% au bénéfice des reprises et des accélérations. L'étagement des rapports est rapproché avec des pignons de première et deuxième spécifiques, offrant une vitesse à 1000 tr/min supérieure de respectivement 1,3 et 0,15 km/h, et un pignon de troisième plus court (- 0,48 km/h). Compacte et légère, la boîte trois arbres de Nouvelle Clio V6 avec à présent un ratio d'ouverture de 4,07 se place au meilleur niveau des boîtes de vitesses sportives.

Ces développements sont servis par une commande revue pour un maniement plus sportif : la course de passage est réduite de 20 % et les butées sont plus fermes. Ces évolutions améliorent significativement l'agrément et la précision du passage des rapports.

L'acoustique de Nouvelle Clio V6 a été particulièrement travaillée grâce au nouveau plénum et à l'échappement. La sonorité typée sportive contribue au plaisir d'utilisation : claire et "vombrissante" jusqu'à 4500 tr/min, elle évolue jusqu'à 6000 tr/min en harmoniques pures traduisant la noblesse de la mécanique, avant l'envolée rageuse jusqu'au régime de coupure. Pour le confort, les bruits issus de la chaîne cinématique sont filtrés par un double volant moteur amortisseur. Un résonateur traite les bruits d'admission à hauts régimes et l'adoption d'un pare-brise amortissant permet d'éliminer les bourdonnements.

Manufacturée par Renault, généreusement équipée et encore plus exclusive avec le "Programme de personnalisation" Renault Sport

Destinée à une clientèle de passionnés que sa devancière avait su conquérir avec 1630 exemplaires produits en 20 mois, Nouvelle Clio V6 est assemblée sur le site Alpine de Dieppe à partir de caisses issues d'un département dédié de l'usine de Flins. Avec un traitement par cataphorèse et cire, Nouvelle Clio V6 bénéficie des standards de qualité issus de la production industrielle.

La réalisation profite également d'évolutions majeures comme l'utilisation de SMC (Sheet Moulding Compound) pour le bouclier avant, les ailes avant et le bas volet, de répétiteur de clignotant issu du haut de gamme, de jante finition "Silver Cristal" et de sorties d'échappements chromées. Grâce au savoir-faire des hommes de l'usine Alpine de Dieppe, un nouveau process d'assemblage et de peinture a été développé pour garantir un excellent niveau de qualité.

La vie à bord marque également un vrai saut qualitatif avec la nouvelle planche de bord thermogainée au design élégant et dynamique. Le toucher des textiles et des commandes ou la nouvelle finition du capotage moteur confortent cette sensation. Les sièges type sport cuir/alcantara brodés Renault Sport, le volant cuir avec repose-pouces, la finition aluminium pour le pommeau de levier de vitesse et les pédales, les nouveaux bas de marche griffés Renault Sport donnent du caractère à l'ambiance intérieure. Sur Nouvelle Clio V6, la finition dans la teinte de la carrosserie de l'insert du volant, des baguettes de planche de bord et du tunnel central parachève cette présentation sportive.

De nouveaux équipements de sécurité et de confort de vie à bord font leur apparition. En matière de sécurité, Nouvelle Clio V6 dispose des renforts de structure de Clio dernière génération et d'une panoplie complète d'équipements de sécurité active et de protection des occupants : ABS, phare avec lampe au xénon, double airbags frontaux adaptatifs associés à des ceintures équipées de limiteurs d'effort et de prétensionneurs, airbags latéraux tête-thorax.

Grâce au multiplexage, Nouvelle Clio V6 reçoit une large panoplie d'équipements de confort comme un capteur de pluie couplé à un capteur de luminosité et la climatisation régulée à affichage digital. Une nouvelle radio haut de gamme 4x40W avec mono CD en façade et changeur 6 CD sous le siège conducteur fait son apparition.

Commercialisée au salon de Genève, Nouvelle Clio V6 est disponible au tarif de 39 700 euros TTC avec en série les peintures métallisées "Gris Titane", "Bleu Iliade" et "Rouge de Mars".

Des Clio V6 très personnelles

En proposant un menu de couleurs, de matériaux et d'équipements spécifiques, Renault Sport offre désormais la possibilité aux plus passionnés de personnaliser leur Nouvelle Clio V6. Avec le "Jaune Saturne", le "Marron Callisto" et le "Gris Lune", c'est une véritable palette de couleurs qui est proposée. Toutes ces teintes sont à effet, leur couleur variant selon l'incidence lumineuse. Des jantes spécifiques sont également disponibles.

A l'intérieur, les pièces d'ébénisterie bénéficient d'une peinture "soft" noire et les moquettes, également de couleur noire, renforcent l'élégance de l'habitacle. Les cuirs pleine fleur "Nappa" cousus main jouent la nuance : "Gris Orage" et "Marron Sépia" complétés des "Beige Sahara", "Bleu Océan" et "Gris Brume".

Ces cuirs se déclinent sur la base des Packs 1 et 2 cumulables :

	Programme de personnalisation Nouvelle Clio V6
PACK 1	Cuir "Nappa" sur : <ul style="list-style-type: none">• Soufflet de frein à main• Soufflet de levier de vitesse• Poignée de frein à main• Volant• Baguettes de planche de bord + Moquettes et ceintures noires + Ébénisteries peinture "soft" noire
PACK 2	Cuir "Nappa" sur : <ul style="list-style-type: none">• Sièges avant• Médaillons de portes + Moquettes et ceintures noires + Ébénisteries peinture "soft" noire
PACK 3	Pack 1 + Pack 2
PACK 4	Pack 3 + cuir "Nappa" sur couvre-moteur + Alcantara "Gris Nuage" sur garniture de pavillon et montants de baie

Les Clio V6 ainsi personnalisées seront réalisées sur le même site de l'usine Alpine de Dieppe. Les éléments pourront être commandés comme des options à partir de juin.

Contact Presse:

Renault Presse; Tel: +33.1.41.04.63.36

Sites Internet: www.renault.com; www.media.renault.com